28.

400 до 500 фун. стерл.; поэтому, въ случаѣ надобности, ихъ легко можно будетъ умножать. Такимъ образомъ два купеческіе парохода, безъ всякаго другаго снаряженія или запасовъ, кромѣ угля, могутъ атаковать самый большой линейный корабль, ставши по обѣимъ сторонамъ его, внѣ выстрѣловъ; и такъ-какъ теперь при всякой морской войнѣ, парамъ предстоитъ занять весьма важную роль, то быть можетъ морскія сраженія не рѣдко будутъ рѣшаться одними брандерами или пароходами, и слѣдовательно та сторона одержитъ перевѣсъ, у которой болѣе будетъ подобныхъ судовъ и средствъ къ ихъ снаряженію.»

Р. Скаловскій.

=

НЕКРОЛОГЪ

АДМИРАЛА МИХАИЛА ПЕТРОВИЧА ЛАЗАРЕВА.

Русскій флотъ понесъ въ настоящемъ году незамѣнимую потерю. 11-го апрѣля скончался въ Вѣнѣ, послѣ продолжительной и тяжкой болѣзни, главный командиръ черноморскаго флота и портовъ Михаилъ Петровичъ Лазаревъ, на 63-мъ году отъ рожденія.

Чтобы подробно изложить многообразныя и интересныя обстоятельства этой богатой поучительными для всякаго Морскаго офицера событіями, жизни, нужно имѣть матеріалы, которыми въ настоящую минуту мы располагать не можемъ и потому на этотъ разъ ограничимся только краткимъ некрологомъ покойнаго адмирала.

чайшему повелѣнію; [illegible] одахъ.

Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я зналъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

Михаилъ Петровичъ родился въ Владимірской губерніи 3-г ноября 1788 года, и, по опредѣленіи въ морской кадетскі корпусъ, въ 1803 году мая 23-го, произведенъ былъ въ гардемарины, и 27-го мая того же года отправленный, по распоряженію правительства, вмѣстѣ съ другими воспитанниками, въ числѣ 31, въ Англію волонтиромъ, для пріобрѣтенія познаній по морской части, онъ служилъ на разныхъ судахъ великобританскаго флота, находясь почти постоянно въ морѣ, плавалъ въ Атлантическомъ океанѣ и Западной Индіи, а 1805 года декабря 27-го произведенъ былъ въ мичманы, и въ 1808 году 27-го мая возвратился въ Россію.

Во время возгорѣвшейся въ томъ же году войны съ Англіею и Швеціею, служилъ подъ командою капитанъ-командора Быченскаго, въ эскадрѣ адмирала Ханыкова, и вызвавшись, въ числѣ охотниковъ, идти на помощь атакованному при Рогервикѣ, двумя англійскими кораблями, *Всеволоду*, былъ взятъ въ плѣнъ, когда русскій корабль, послѣ мужественнаго, но несоразмѣрнаго боя съ непріятелемъ вдвое его сильнѣйшимъ, долженъ былъ спустить флагъ; скоро послѣ того возвращенъ изъ плѣна снова на эскадру адмирала Ханыкова, на которой служилъ до 26-го сентября.

Съ 16-го мая 1809-года по 11-е ноября находился въ разныхъ посылкахъ по Финскому заливу на люгерѣ *Ганимедъ*, подъ командою лейтенанта Богданова 1-го, и въ 1810-мъ году съ 23-го мая по 1-е ноября въ крейсерствѣ, между Свеаборгомъ и Кронштатомъ, на бригѣ *Меркурій*, подъ командою того же Богданова 1-го. Въ 1811-мъ году произведенъ въ лейтенанты, и на бригѣ *Меркурій*, подъ командою лейтенанта Сущова, былъ въ крейсерствѣ отъ Кронштата до острова Курсало, съ 30-го мая по 28-е сентября того же года. Въ 1812-мъ году, съ 21-го іюня по 5-е ноября, на бригѣ *Фениксъ*, подъ командою лейтенанта Дохтурова, подъ флагомъ

не изданнымъ въ свѣтъ отрывкамъ соч. Наполеона. II;

англійскаго адмирала Мартина, плавалъ отъ Кронштата въ Ревель и Ригу, отсюда съ десантомъ къ Данцигу, и потомъ обратно въ Свеаборгъ. Въ 1813 году, съ 11-го мая по 1-е сентября, на томъ же бригѣ и подъ тою же командою, въ крейсерствѣ по Финскому заливу. 1-го сентября 1813 года принялъ въ командованіе, по предложенію россійско-американской компаніи, принадлежавшее ей судно *Суворовъ*, и на немъ отправился въ Ситху. Путешествіе продолжалось 3 года, и было замѣчательно по процессу, выдержанному молодымъ лейтенантомъ противъ тогдашняго начальника колоній американской компаніи, коллежскаго совѣтника Баранова, самовластіе котораго заставило Михаила Петровича самовольно оставить Ситху, снарядя корабль, находившійся разруженнымъ подъ выстрѣлами батареи, въ продолженіе одной ночи, и на такое длинное плаваніе. Дирекція американской компаніи, вначалѣ протестовала противъ такого поступка, но потомъ, удостовѣрившись въ крайнемъ положеніи командира и офицеровъ корабля *Суворовъ*, окончила споръ удаленіемъ г. Баранова съ поста ему довѣреннаго. Трудности этого возвращенія—безъ медика и суперкарга—выказали рѣшительный, и твердый характеръ Михаила Петровича и глубокіе его познанія въ морскомъ дѣлѣ, которыя конечно содѣйствовали къ послѣдующему его возвышенію. 1-го сентября 1816-года *Суворовъ* возвратился благополучно въ Кронштатъ; сдавъ его американской компаніи, Михаилъ Петровичъ поступилъ опять въ разрядъ прочихъ офицеровъ; въ 1817 году, за выслугу на морѣ 18-ти шести-мѣсячныхъ компаній, награжденъ орденомъ св. Георгія 4-го класса; въ 1818 году плавалъ, съ 28 мая по 9 іюля, отъ Кронштата до Красной-Горки и обратно, на кораблѣ *Память Евстафія*, подъ командою капитанъ-командора Мура.—Въ 1819 году, по волѣ Императора Александра 1-го, снаряжена была изъ 2-хъ судовъ, съ ученою цѣлью, экспедиція вокругъ Свѣта, подъ начальствомъ

чайшему повелѣнію, въ [illegible] одахъ.

Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я зналъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

капитана Беллинсгаузена; одно изъ нихъ, шлюпъ Мирный, отдано въ командованіе Михаилу Петровичу. Путешествіе продолжалось 2 года и 2 мѣсяца. 16-го августа 1821-го года экспедиція возвратилась въ Кронштатъ; результатъ экспедиціи капитана Беллинсгаузена и лейтенанта Лазарева пользуется европейскою извѣстностью, и кто изъ любознательныхъ Русскихъ не знаетъ, что чрезъ нее русскія открытія были нѣкоторое время самыя близкія къ южному полюсу; въ томъ же 1821 году, въ уваженіе отличнаго усердія къ службѣ, и трудовъ, понесенныхъ во время путешествія вокругъ Свѣта и особенно къ южному полюсу, Михаилъ Петровичъ награжденъ чиномъ капитана 2 ранга съ ежегоднымъ прибавленіемъ, въ продолженіе службы, къ получаемому жалованью, еще таковаго же, по тому чину, въ какомъ возвратился, т. е. по чину лейтенанта. Въ 1822-мъ году іюля 24-го, сдѣланъ командиромъ фрегата *Крейсеръ* и отправился въ третье круго-свѣтное плаваніе, изъ котораго возвратился 24-го августа 1825 года. Это путешествіе, въ которомъ Михаилъ Петровичъ командовалъ военнымъ фрегатомъ, памятно тѣмъ, что исправному и щегольскому состоянію фрегата *Крейсеръ*, флотъ нашъ обязанъ образованіемъ нѣкоторыхъ сподвижниковъ Михаила Петровича, которые, въ послѣдствіи, столько содѣйствовали распространенію между флотскими офицерами этой страстной любви къ морскому дѣлу, составлявшей отличительную черту направленія, которое Михаилъ Петровичъ постоянно желалъ дать службѣ. Въ томъ же 1825-мъ году, 1-го сентября, за благополучное совершеніе путешествія вокругъ Свѣта, награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3-й степени и пожалованъ въ капитаны 1-го ранга, съ ежегоднымъ прибавленіемъ, въ продолженіе службы, къ получаемому жалованью, еще таковаго же, по тому чину, въ какомъ возвратился, т. е. капитана 2 ранга.

Въ 1826 году февраля 27-го, назначенъ командиромъ 12-го

не изданными въ свѣтъ отрывками сог. Наполеона. П.,

флотскаго экипажа и вновь строившагося въ Архангельскѣ корабля *Азовъ*. Изготовивъ его къ плаванію, по собственному своему предначертанію такъ, что корабль *Азовъ* долгое время служилъ образцомъ для другихъ кораблей, онъ возвратился на немъ въ Кронштатъ 5-го октября того же года, начальствуя въ тоже время отрядомъ судовъ, состоявшимъ изъ кораблей: *Азовъ*, *Іезекіиль* и шлюпа *Смирный*. Въ 1827 году, съ 21-го мая по 8-е августа, былъ въ эскадрѣ подъ начальствомъ адмирала Сенявина, а съ 8-го августа 1827-го по 4-е апрѣля 1828 года командиромъ того же корабля и начальникомъ штаба отдѣльной эскадры, подъ флагомъ вице-адмирала графа Гейдена. Въ эту кампанію Михаилъ Петровичъ обнаружилъ не только дарованія свои, какъ отличнаго морскаго офицера, но и какъ безстрашнаго воина. Первый лавръ изъ побѣднаго вѣнка, сорваннаго русскою эскадрою въ Наваринѣ, принадлежитъ Михаилу Петровичу, по свидѣтельству самого адмирала, у котораго онъ былъ начальникомъ штаба; за отличную храбрость, оказанную имъ при этой битвѣ, онъ пожалованъ въ контръ-адмиралы, со старшинствомъ со дня наваринскаго сраженія, т. е. съ 8-го октября. Въ тоже время награжденъ отъ Англійскаго Короля—орденомъ Бани, и отъ Французскаго—орденомъ Св. Лудовика. 1828 и 1829-й годы Михаилъ Петровичъ оставался на той же эскадрѣ начальникомъ штаба, плавая отъ Мальты къ Морейскимъ берегамъ и Архипелагу, и участвуя въ блокадѣ Дарданеллъ.

Въ декабрѣ 1829 года, когда по распоряженію правительства, командовавшій русскою эскадрою въ Средиземномъ морѣ, вице-адмиралъ графъ Гейденъ, долженъ былъ остаться въ Архипелагѣ, Михаилу Петровичу поручено было возвратиться въ Россію съ эскадрою, состоявшею изъ 4-хъ кораблей, 3-хъ фрегатовъ, 1-го корвета и 2-хъ бриговъ (корабли были: *Азовъ*, *Кн. Владиміръ*, *Царь Константинъ* и *Іезекіиль;* фрегаты:

чайшему повелѣнію, въ … здахъ.

Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я зналъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

Александра, *Константинъ* и *Ольга*, корветъ *Наваринъ* и бриги: *Охта* и *Усердіе*), согласно Высочайшей волѣ, непремѣнно къ 1-му мая, не заходя, по возможности, въ иностранные порты.

Преодолѣвъ всѣ препятствія, неизбѣжныя при снабженіи судовъ въ иноземномъ портѣ и совершеніи плаванія вокругъ Европы, въ столь бурное время года, Михаилъ Петровичъ достигъ Кронштата 12-го мая 1830-го года, приведя ввѣренную ему эскадру въ полномъ составѣ и не заходивъ на пути ни въ одинъ портъ; и если опоздалъ къ назначенному сроку, то потому, что, по независѣвшимъ отъ него обстоятельствамъ, долженъ былъ оставить Мальту только 14-го марта, и что потомъ, въ Балтійскомъ морѣ, встрѣтилъ, на высотѣ острова Готланда, льды, не пустившіе его нѣсколько дней въ Финскій заливъ.

Съ 12-го мая по 29-е августа того же года, состоя въ эскадрѣ вице-адмирала Гамельтона, плавалъ по Финскому заливу, а съ 29-го августа по 29-е сентября, ходилъ командиромъ отдѣльнаго отряда военныхъ судовъ съ десантомъ отъ Кронштата до Свеаборга. Лѣтомъ 1831-го года плавалъ отъ Кронштата по Балтійскому морю и Ботническому заливу, до Торнео, начальникомъ отряда военныхъ судовъ, состоявшаго изъ фрегата *Марія*, одного брига и шкуны, и въ томъ же году получилъ Монаршее благоволеніе за предложеніе нѣкоторыхъ улучшеній во флотѣ, представленныхъ въ комитетъ, бывшій подъ предсѣдательствомъ адмирала Грейга, и признанныхъ Государемъ Императоромъ весьма полезными. Командуя въ 1832-мъ году 1-ю бригадою 2-й флотской дивизіи, по Высочайшему приказу отъ 17-го февраля, назначенъ былъ начальникомъ штаба черноморскаго флота и портовъ, и въ томъ же году, въ награду лично Государемъ Императоромъ усмотрѣнныхъ трудовъ его, по возложенному на состоявшую подъ предсѣдательствомъ его коммиссію, для исправленія штата по вооруженію и запасу военныхъ

не изданными въ свѣтъ отрывками соч. Наполеона. П

судовъ, повелѣно производить вмѣсто аренды, не въ примѣръ другимъ, изъ государственнаго казначейства, въ теченіи 12-ти лѣтъ, по 1000 р. сер. ежегодно. Въ томъ же году, по Высочайшему повелѣнію назначенъ командиромъ эскадры черноморскаго флота, для вспомоществованія союзной Турціи, и выйдя на рейдъ 14-го генваря 1833 года, съ, ввѣренными ему судами, получилъ отъ 8-го февраля Высочайшее благоволеніе, за неутомимую дѣятельность и быстроту, съ коими вооружена была въ зимнее время эскадра въ Севастополѣ, не смотря на предстоявшія препятствія.

2-го февраля отправился въ море съ первымъ отрядомъ и 8-го числа того же мѣсяца прибылъ въ Босфоръ, гдѣ вскорѣ присоединились къ нему 2-й и 3-й отряды военныхъ судовъ, подъ командою контръ-адмираловъ: Кумани и Стожевскаго; 2-го апрѣля произведенъ въ вице-адмиралы, а по возвращеніи изъ Константинополя, возведенъ въ званіе генералъ-адъютанта, 1-го іюля того же года, съ оставленіемъ при прежней должности; въ то же время, отъ Турецкаго Султана, были пожалованы ему: золотая медаль, осыпанная алмазами, для ношенія въ пѣтлицѣ — въ воспоминаніе пребыванія въ Константинопольскомъ проливѣ вспомогательнаго россійскаго отряда, и украшенный бриллiантами портретъ Султана. Въ іюлѣ возвратился съ ввѣренною ему эскадрою въ Россію, а 2-го августа Михаилъ Петровичъ, указомъ Его Величества, назначенъ исправляющимъ должность главнаго командира черноморскаго флота и портовъ, вмѣсто адмирала А. С. Грейга, отозваннаго въ С. Петербургъ, и утвержденъ въ этой должности въ 1834-мъ году, по указу Его Императорскаго Величества, данному Правительствующему сенату 31-го декабря.

18-ть лѣтъ управляя черноморскимъ флотомъ, Михаилъ Петровичъ ввелъ въ немъ тѣ полезныя преобразованія и вселилъ тотъ духъ рвенія и любви къ своему дѣлу, за которыя

чайшему повелѣнію, [illegible] одахъ.

Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я знавалъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

получалъ, столько разъ, выраженія признательности Августѣйшаго Монарха и которыми черноморскій флотъ заслужилъ справедливое удивленіе иностранцевъ.

1834 года 24-го апрѣля, получилъ, при лестномъ Высочайшемъ рескриптѣ, орд. Св. Владиміра 2-й ст. большаго креста, и въ 1835 году, вмѣсто пожалованныхъ ему въ 1832 году 1000 р. сер., повелѣно производить 2000 р. сер.; въ томъ же году, за блистательное участіе въ наваринской битвѣ, былъ награжденъ Греческимъ Королемъ командорскимъ крестомъ Спасителя. Въ 1837 году, при посѣщеніи Государемъ Императоромъ Николаева и Севастополя, за отличное устройство всѣхъ частей ввѣреннаго ему управленія, удостоился получить орденъ Св. Александра Невскаго.

Въ 1838, 1839 и 1840 годахъ Михаилъ Петровичъ лично предводительствовалъ эскадрою съ десантнымъ войскомъ, подъ начальствомъ генерала Раевскаго, имѣя флагъ свой на кораблѣ *Силистрія*, и облегчивъ распорядительностію при высадкѣ войскъ на Кавказскихъ берегахъ, занятіе пунктовъ при рѣчкахъ: Туапсе, Псезуапе, Субаши и Шапсухо, каждый разъ заслуживалъ Монаршее одобреніе, а въ 1840 году въ отношеніи военнаго министра было сообщено, что Государь Императоръ, въ уваженіе отлично полезнаго содѣйствія черноморскаго флота въ занятіи прибрежныхъ пунктовъ, на коихъ возведены укрѣпленія, Высочайше повелѣть соизволилъ: одно изъ нихъ (на р. Псезуапе:) назвать именемъ храбраго и распорядительнаго начальника, подъ предводительствомъ коего морскія силы, явивъ постоянно примѣрное усердіе, неутомимость на судахъ и въ сраженіяхъ съ горцами, благородное соревнованіе съ сухопутными войсками, значительно облегчили исполненіе предлежавшихъ предпріятій. Въ слѣдствіе сей Монаршей воли, укрѣпленіе, устроенное при р. Псезуапе, названо фортомъ Лазаревымъ. Въ 1840 году, къ получаемымъ имъ, вмѣсто аренды,

не изданнымъ въ свѣтъ отрывкамъ сог. Наполеона. II,

2000 р. сер., Высочайшимъ указомъ повелѣно прибавить еще 1000 р. сер. и продолжать срокъ первоначальнаго пожалованія, т. е. 24-го іюля 1844 года, еще на 12-ть лѣтъ. Въ 1842 году получилъ брилліантовые знаки ордена св. Александра Невскаго, и въ томъ же году Его Величество изволилъ изъявить волю, чтобы г. вице-адмиралъ Лазаревъ носилъ мундиръ 12-го флотскаго экипажа, коего онъ былъ командиромъ при наваринскомъ сраженіи. 1843 года октября 10, произведенъ за отличіе въ адмиралы.

Въ 1845 году Михаилъ Петровичъ получилъ новые знаки особеннаго Монаршаго благоволенія; при посѣщеніи Государемъ Императоромъ городовъ Николаева и Севастополя, Его Величество, замѣтивъ совершенно соотвѣтственное современнымъ требованіямъ отличное устройство по всѣмъ частямъ, ввѣреннымъ его управленію, изволилъ пожаловать ему орд. Св. Владиміра 1-го класса.

Въ 1850 году, во время пребыванія Государя Наслѣдника въ Черномъ морѣ, по засвидѣтельствованіи Его Императорскимъ Высочествомъ Государю Императору о томъ примѣрномъ благоустройствѣ и порядкѣ, какія Его Высочество изволилъ найти при посѣщеніи своемъ Николаева и Севастополя, въ морскомъ и гражданскомъ отношеніяхъ, Его Величество пожаловалъ Михаилу Петровичу орд. Св. Апостола Андрея Первозваннаго.

Прежде нежели заключимъ обзоръ нашъ жизни покойнаго адмирала, бросимъ бѣглый взглядъ на совершенное имъ въ званіи главнаго командира черноморскаго флота и портовъ.

Въ его управленіе улучшено кораблестроеніе, сколько достиженіемъ наилучшихъ мореходныхъ качествъ въ судахъ, столько и изяществомъ ихъ наружнаго вида и внутренней отдѣлки.

Число линейныхъ судовъ доведено въ настоящемъ году до опредѣленнаго комплекта, и всѣ онѣ построены во время начальствованія его черноморскимъ флотомъ.

чайшему повелѣнію, въ [illegible] одахъ.

Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я знавалъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

Усовершенствована на судахъ артиллерія, введеніемъ многихъ приспособленій и употребленіемъ въ настоящее время на всемъ флотѣ орудій новаго литья.

Устроено въ Николаевѣ адмиралтейство, со всѣми современными улучшеніями и совершенно соотвѣтственно цѣли постройки, вооруженія и снабженія судовъ въ томъ числѣ, какое необходимо нужно для поддержанія флота въ полномъ комплектѣ. Воздвигнуто адмиралтейство въ Новороссійскѣ и для вновь строющагося въ Севастополѣ, названнаго по Высочайшему повелѣнію, уже послѣ смерти его, «Лазаревскимъ,» приготовлена мѣстность, и планы окончены подъ его руководствомъ. Гидрографическое депо приведено въ то согласное требованіямъ вѣка состояніе, въ какомъ видимъ его теперь. Почти несуществовавшее въ 1833 году, въ настоящее время въ немъ награвировано много прекрасныхъ картъ, напечатано много правилъ, положеній, руководствъ, лоцій и другихъ книгъ, относящихся къ морскому искуству; изъ нихъ изданіе атласа Чернаго моря можно, по всей справедливости, назвать трудомъ совершеннымъ и изящнымъ, а штаты настоящаго вооруженія судовъ, отличаются своею полнотою и пояснительными рисунками. Построенная въ 1844 году и истребленная пожаромъ въ томъ же 1844 г. библіотека морскихъ офицеровъ, вновь воздвигнута и открыта въ 1849 году, съ новыми улучшеніями, какъ по составу своего управленія, такъ и по наружной и внутренней отдѣлкѣ зданія. * Наконецъ, въ прошедшемъ году, приведены къ окончанію въ Севастополѣ громадныя работы доковъ и срытія горы для помѣщенія адмиралтейства. Не упоминаемъ здѣсь о тѣхъ гражданскихъ постройкахъ, какъ то: церкви Петра и Павла, дома собранія, дѣвичьяго училище и т. п., которыя въ послѣднее

---

* См. Морск. Сб. Т. III, стр. 207.

не изданными въ свѣтъ отрывками сог. Наполеона. II,

время преобразили Севастополь и придали ему наружный видъ, соотвѣтственный достоинству его, какъ одного изъ первыхъ портовъ на земномъ шарѣ; каждая изъ нихъ носитъ на себѣ, по наружному виду, или внутреннему устройству, отпечатокъ того строгаго и просвѣщеннаго вкуса, которымъ отличается все созданное покойнымъ адмираломъ.

Скажемъ въ заключеніе, что многостороннія свѣденія его и стремленіе къ просвѣщенію, побудили многія ученыя, или съ другою, не менѣе важною для блага человѣчества цѣлію составившіяся общества, имѣть его своимъ членомъ.

Лестнымъ письмомъ отъ Его Высочества, Великаго Князя Константина Николаевича, онъ былъ приглашенъ въ почетные члены Императорскаго русскаго географическаго общества. Сверхъ сего былъ почетнымъ членомъ Морскаго Ученаго Комитета и Казанскаго Университета, и членомъ Одесскаго общества исторіи и древностей.

Вскорѣ, по отъѣздѣ Государя Наслѣдника, обнаружились въ немъ признаки той смертельной болѣзни, которой первоначальные припадки почувствовалъ онъ въ 1843 году, и которая преждевременно свела его въ могилу. Ставя выше всего долгъ службы и исполненіе предначертаній своего Монарха, Михаилъ Петровичъ мало заботился о своемъ здоровьѣ, почитая это всегда дѣломъ второстепеннымъ; не смотря на усиливающійся недугъ, онъ продолжалъ заниматься дѣлами, ни въ чемъ не измѣняя того строгаго порядка въ отправленіи ихъ и точности, какими всегда и вездѣ служилъ образцомъ своимъ сослуживцамъ и подчиненнымъ; въ январѣ 1851-го года, когда, по совѣту врачей, онъ долженъ былъ оставить г. Николаевъ и переселиться въ Одессу для пользованія, то не смотря на то, что уже болѣе 4-хъ мѣсяцовъ не принималъ почти никакой пищи, или принималъ ее въ ничтожномъ количествѣ и съ невѣроятными страданіями, Михаилъ Петровичъ не оставлялъ своихъ

чайшему повелѣнію, въ 1851, а [illegible] дахъ. Впослѣдствіи выпущено было нѣсколько изданій.

[2] Я знавалъ покойнаго лично, пользовался его добрымъ расположеніемъ и многія подробности изъ его жизни переданы имъ были мнѣ изустно.

занятій, не взирая ни на какія убѣжденія его окружавшихъ. 15-го февраля 1851-го года, онъ получилъ въ послѣдній разъ при жизни, выраженія Монаршаго вниманія, которое снискалъ примѣрною службою. Получивъ донесеніе о его болѣзни, Государь Императоръ удостоилъ его рескриптомъ, въ которомъ, между прочимъ, сказано: »Съ искреннимъ соболѣзнованіемъ узнавъ о разстроенномъ состояніи Вашего здоровья, Я поручилъ начальнику главнаго морскаго штаба Моего выразить Вамъ, какъ участіе Мое, такъ и желаніе, чтобы вы поспѣшили прибѣгнуть къ врачебнымъ пособіямъ для возстановленія вашихъ силъ. Усматривая изъ Вашего къ нему отзыва, что несмотря на утомленіе Васъ болѣзнію, вы продолжаете неослабно заниматься дѣлами, Я опасаюсь, чтобы труды, для которыхъ, по свойственной Вамъ ревности къ любимому Вами дѣлу, Вы не щадите себя, не усугубили еще болѣе вашихъ страданій. А потому, если только съ желаніемъ Вашимъ согласно—временно отдохнуть отъ занятій, и путешествіе на воды за границу, или куда либо по свѣту врачей, можетъ быть для Вашего здоровья цѣлебно—то Я, озабочиваясь сохраненіемъ цѣнимой мною дѣятельной и полезной жизни Вашей, не токмо дозволяю Вамъ, но даже прошу послѣдовать указанію медиковъ, не стѣснясь нисколько лежащими на Васъ обязанностями, какъ по званію главнаго командира черноморскаго флота и портовъ, такъ и николаевскаго и севастопольскаго военнаго губернатора, которыя Вы передадите, впредь до особаго распоряженія, старшему по Васъ, генералъ-лейтенанту Берху.

«Дай Богъ Вамъ скораго и совершеннаго выздоровленія, чтобы потомъ съ тѣмъ же усердіемъ и съ тою же пользою, какими всегда отличалось достохвальное Ваше служеніе, продолжать его Престолу и Отечеству. Этимъ искреннимъ желаніемъ сопутствуя Вамъ всюду, пребываю къ Вамъ навсегда благосклонный.»

не изданными въ свѣтъ отрывками сог. Наполеона. II;